

Peugeot 3008



3008 Allure Pack BlueHDi 130 S&S 6 Vel. MAN

Unidad expuesta

Potencia máxima >	96 kW 3750 r.p.m.	Par máximo >	Nm
Cilindrada >	1499 cm3	Color >	Blanco Nacarado
Caja de cambios >	manual		

PRINCIPAL EQUIPAMIENTO DE SERIE

Acceso y Arranque manos libres, Airbag frontal y lateral conductor y copiloto (airbag frontal copiloto desconectable con una llave). Airbags de cortina delanteros y traseros, Asiento del conductor regulable en altura manualmente y con ajuste lumbar. Asiento copiloto regulable en altura manualmente y con función de plegado plano, BTA 3.S: Peugeot Connect SOS Assistance + Peugeot TELESERVICES, Cierre centralizado con mando a distancia, Climatizador automático bi-zona, Control de estabilidad dinámico CDS y sistema electrónico antideslizamiento ASR, Detección de subinflado indirecta, Faros ECO LED y luces diurnas DRL con intermitentes integrados, Llantas de aleación de 18" DETROIT Gris Haria brillante diamantadas, Lunas traseras sobretintadas, Navegación 3D Conectada, Salpicadero de tela Brumeo color gris con moldura de poliuretano Cola de Escorpión y tira de cromo satinado., Suelo de maletero en dos posiciones, Toma 12v, VISIOPARK 1 - Cámara de visión trasera 180°.

Opciones de la unidad expuesta

Blanco Nacarado

Tela Colyn BRUMEO con respuntes decorativos verde menta

Ausencia de sensores de aparcamiento, de sistema de ángulo muerto y de inclinación de esp

Accesorios de la unidad expuesta

P.V.P.

33.881,00 €



FICHA DE VEHÍCULO

Marca/modelo: Peugeot 3008

Tipo de carburante: Diesel

CONSUMO OFICIAL

Procedimiento de Medición	WLTP*
Tipo de conducción:	L / 100 Km
Velocidad baja:	5,1
Velocidad Media:	4,7
Velocidad Alta:	4,4
Velocidad Extra Alta:	5,6
Valores Mixtos:	5

EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂

WLTP*
130 g/km

WLTP*: (Procedimientos Mundialmente Armonizados para Pruebas de Vehículos Ligeros) nuevo protocolo de medición de emisiones CO₂ y consumos.

CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA IDAE

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta

En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.