

Peugeot 2008



2008 Allure Pack PureTech 130 S&S EAT8

Unidad expuesta

Potencia máxima >	96 kW 5500 r.p.m.	Par máximo >	Nm
Cilindrada >	1199 cm3	Color >	Rojo Elixir (barnizado)
Caja de cambios >	automática		

PRINCIPAL EQUIPAMIENTO DE SERIE

6 altavoces: 2 tweeters delante + 2 woofers en las puertas delanteras + 2 altavoces en las puertas traseras, Airbags frontales conductor y pasajero+ airbags laterales fila 1 + airbags de cortina filas 1 y 2, Apoyabrazos central con consola alta con freno de mano eléctrico, 2 tomas USB traseras y selector modo conducción, Barras de techo en negro brillante, Cinturones retráctiles y pirótecnicos con limitadores de fuerza + detección de no utilización. Cinturón trasero central de 3 puntos no pirotécnico, sin limitador de fuerza, Climatización automática monozona con acceso desde la pantalla central + filtro de polen y carbón, Combinado digital 3D "Quartz" con efecto holográfico, Cristales traseros sobretintados, ESP Control de estabilidad (desconectable), Espacio de almacenamiento para Smartphone, Faros delanteros Eco Led + Encendido automático de luces + corrección automática, Llanta de aluminio de 17" Salamanca bitono diamantada con inserciones Negro Onyx brillante + Kit Antipinchazos, Parabrisas tintado acústico, Radio RCC DAB (Digital Audio Broadcasting) con Pantalla táctil capacitiva de 17,8 cm (7") con función MIRROR SCREEN (Mirror Link + Apple Carplay? + Android Auto) + 4 entradas USB: 2 en la consola baja + 2 en consola alta, Suelo de maletero regulable en altura, Techo monotonno, Visiopark 1: Camara visión trasera 180°.

Opciones de la unidad expuesta

Rojo Elixir (barnizado)
Tapicería COZY Negro con pespunte en azul

Accesorios de la unidad expuesta

P.V.P.

26.897,00 €



FICHA DE VEHÍCULO

Marca/modelo: Peugeot 2008

Tipo de carburante: Gasolina

CONSUMO OFICIAL

Procedimiento de Medición	WLTP*
Tipo de conducción:	L / 100 Km
Velocidad baja:	7,5
Velocidad Media:	5,8
Velocidad Alta:	5
Velocidad Extra Alta:	6,2
Valores Mixtos:	5,9

EMISIONES ESPECÍFICAS OFICIALES DE CO₂

	WLTP*
	133 g/km

WLTP*: (Procedimientos Mundialmente Armonizados para Pruebas de Vehículos Ligeros) nuevo protocolo de medición de emisiones CO₂ y consumos.

CLASIFICACIÓN ENERGÉTICA IDAE

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del rendimiento del vehículo; influyen también el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO₂ es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta

En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.